

SPORTIEF REGLEMENT BMW 318 Ti Compactklasse 2020

Organisatie:

Deze klasse wordt georganiseerd door de Stichting D.N.R.T

Door zich in te schrijven voor een evenement geeft deelnemer aan kennis genomen te hebben van en de voor dat evenement geldende reglementen te respecteren. Alle deelnemers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI. Op de wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2020 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Clubsport.
 - het Wedstrijd Reglement Clubsport.
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Artikel 1 – DEELNEMERS

KNAF licentiehouders met tenminste een Clublicentie.

Artikel 2 -. TOEGELATEN AUTO'S

De BMW 318 ti in overeenstemming met onderstaand Technisch Reglement.

Artikel 3 - WEDSTRIJDKALENDER

Zie wedstrijdkalender DNRT Auto's B.

Artikel 4 – KLASSEMENT/WEDSTRIJDEN

Zie Wedstrijdreglement Clubsport.

Artikel 5 –Overige bepalingen

Zie Wedstrijdreglement Clubsport.

Wedstrijdnummer: DNRT formaat.

Achterrautstreamer (aanvullend op Autorensport Reglement Clubsport

Aan de bovenzijde van de achterraut is een strook van maximaal 10 cm vrij voor een raamstreamer naar eigen inzicht, mits deze ruimte niet door de organisator wordt geclaimd. Indien een achterrautspoiler gebruikt wordt geldt deze als de vrije ruimte van 10 cm, er komt dus geen extra ruimte bij, de overige ruimte van de ruit blijft geheel vrij met uitzondering van het verplichte startnummer.

Reclame / bestickering

Van toepassing is het KNAF Reglementen Boek Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden en Autorensport Reglement Clubsport. De verplichte cup bestickering is onderdeel van dit reglement. Op iedere auto is een vaste ruimte, namelijk:

- Kentekenplaat voor- en achter ten behoeve van BMW Compact Cup sticker,
- Dorpel tussen voor- en achterwiel en buitenspiegels ten behoeve van sponsoren.

TECHNISCH REGLEMENT BMW 318 ti Compactklasse 2020

Artikel 1 – TECHNIEK ALGEMEEN

Basis: De BMW 318 ti in de uitvoering zoals die regulier, aan de particuliere klant, was uitgeleverd via de normale verkooporganisatie (BMW dealerorganisatie). Uitsluitend zijn toegestaan de modellen met de M44 motor.

Definities

Onder "**Origineel**" wordt verstaan: het door BMW op de BMW 318 ti compact geleverde onderdeel.

Onder "**Standaard**" wordt verstaan: identiek of gelijkwaardig in vorm materiaal en gewicht, niet door BMW geleverd, maar ontwikkeld voor dit type BMW.

Onder "**Vrij**" wordt verstaan dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel, op voorwaarde dat het nieuwe onderdeel, ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel geen extra functie toevoegt.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften gelden de handleidingen of onderdelen van de fabrikant en/of importeur.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden indien zij servicelimiten van de fabrikant overschrijden.

Bouten en moeren zijn vrij voor zover deze verwisseld worden door vervangende exemplaren van identiek materiaal. Pakkingen en bevestigingen zijn vrij, tenzij anders aangegeven.

Artikel 2 - TOEGESTANE OF VERPLICHTE WIJZIGINGEN

Iedere wijziging of toevoeging, aan de in artikel 1. omschreven auto, die op basis van dit reglement niet uitdrukkelijk is toegestaan, is verboden.

- Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben.
- Onderdelen moeten hun oorspronkelijke functie behouden.
- Bij twijfel raadpleeg de (H)TC/DNRT secretariaat (mail).
- De auto moet gedurende het gehele evenement aan de geldende voorschriften voldoen.

Artikel 3 - MINIMUM WAGENGEWICHT

Er is geen minimum gewicht.

Artikel 4 - VEILIGHEID

Zie Autorensport Reglement Clubsport.

Hood-pins

Hood-pins op de motorkap en achterklep zijn verplicht (veiligheid). Het originele sluitmechanisme dient verwijderd te worden.

Rolkooien

Er zijn drie type rolkooien toegestaan. Het model (type 1) zoals geleverd bij de auto en sinds 2012 een uitgebreidere versie (type 2), met 6 bevestigingspunten aan de carrosserie. Van beide modellen is een voorbeeldfoto toegevoegd aan dit reglement. Tevens is toegestaan de rolkooi van fabrikant Erwin Sukkel (hiervan is geen tekening toegevoegd). Aanpassing aan de A stijl is toegestaan i.v.m. voldoen aan de huidige Annex J eisen. **Zie artikel 13.2 van het Autorensport Reglement Clubsport.**

De rolkooi dient rondom de rijder te worden bekleed met speciaal daarvoor bestemd schokabsorberend brandvertragend materiaal (rolkooischuim).

Sleepogen

De sleepogen moeten permanent aan de auto bevestigd zijn.

Artikel 5 - MOTOR

- De motor dient geheel origineel te blijven en mag niet worden geoptimaliseerd.

Vliegwiel

Het twee massa vliegwiel mag vervangen worden door een origineel één massa vliegwiel van de BMW E30 325i met bijbehorende drukgroep.

Inlaat

Brandstof-/luchttoevoer voorziening

Wijzigingen niet toegestaan.

Het originele luchtfilterhuis dient gemonteerd te blijven, de aanzuigbuis (onderdeel 13 71 1 743 320), welke over de radiator loopt, mag verwijderd worden. Het ontstane gat moet dichtgemaakt worden. Er mag een nieuw gat in het luchtfilterhuis gemaakt worden aan de voor- of linkerzijde van het luchtfilterhuis.

Er mag een inlegfilter geplaatst worden i.p.v. het originele luchtfilterelement. Een open filter is niet toegestaan (geluid).

Motormanagement systeem

Het Motormanagementsysteem dient origineel te zijn.

Via Paul Welther - Easy Tech mag de ECU software aangepast worden naar cup specificatie.

Controle

De organisatie is bevoegd om, zonder opgave van reden en op enig moment, een motormanagement systeem om te ruilen, uit te lezen en zo nodig te her programmeren.

Rollenbank

Aan het begin van het seizoen worden alle auto's op dezelfde rollenbank getest op motorvermogen, hierbij wordt getest met eenzelfde vooraf vastgestelde bandenspanning (nader te benoemen). Het resultaat van deze rollenbanktest kan door de organisator aan de deelnemers mede gedeeld worden. Gedurende het seizoen kan de wedstrijd organisatie tussentijds een rollenbank-test laten uitvoeren.

Bijzondere controle motor/straf

De wedstrijdleiding of het OC kan op elk gewenst moment het vermogen en koppel van de motor (laten) meten en/of het motormanagement-systeem (laten) uitlezen. Vermogens- en koppelkromme dienen gelijk te zijn aan de cup specificatie). Bij wezenlijke afwijkingen kan

een straf worden opgelegd, zonder dat de oorzaak van de vermogenswinst wordt vastgesteld.

Bougies

Bougies en bougiekabels zijn vrij.

Koelsysteem/Verwarmingssysteem

Het waterkoelsysteem dient geheel origineel te blijven, incl. thermostaat en een werkende kachel, *m.u.v. het navolgende*. Een grotere radiator (tropenuitvoering is toegestaan). De koelwaterafsluitdop dient van een recente productie te zijn i.v.m. de druksensor.

Smering/koeling

Het monteren van oliekoelers is niet toegestaan.
Olie is vrij.

Koelvloeistof

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- a. geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- b. een ester-component bevat;
- c. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- d. een percentages Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
- e. additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

Motor-/ versnellingsbaksteunen

Motorrubbers mogen worden vervangen door Motorsportrubbers nr. 11812224413 of soortgelijk.

Uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem dient geheel origineel te blijven. Katalysator is vrij.

De midden- en einddemper mogen vervangen worden door een exemplaar van Supersprint. Deze toegestane onderdelen hebben de volgende typenummers: 784802, 784809, 786543, 786606.

Voor iedere uitlaat geldt dat deze niet meer geluid mag maken dan een compleet origineel exemplaar.

Artikel 6 - OVERBRENGING

Koppeling

Koppeling: Vliegwiel en drukgroep dienen origineel te blijven. Het gestelde in artikel 5 (van dit reglement) onder vliegwiel is toegestaan. De koppelingsplaat is vrij.

Versnellingsbak

Alleen de originele versnellingsbak is toegestaan.

Aandrijfjas

Aandrijfjas: moet origineel en ongemodificeerd zijn.

Differentieel

De verhouding van de eindoverbrenging is vrij.
Een sperdifferentieel is toegestaan.

Artikel 7 – ONDERSTEL/STUURINRICHTING

Draagarmen

Draagarmen dienen geheel origineel te blijven, m.u.v. de rubbers, die zijn vrij en camberplaten (van Intrax). Rubbers: Ten opzichte van het oorspronkelijke onderdeel moet de hartlijn(en) van het draaipunt ongewijzigd blijven.
Uitzondering is het draaipunt aan de achterzijde van de voorwieldraagarm, het draaipunt is vrij, het originele bevestigingssoort dient ongewijzigd te blijven.

Geometrie/ Camber en sporing

De afstelwaarden van het camber en het caster mogen uitsluitend aangepast worden door middel van het verstellen van de door Intrax geleverde camberplates.
Modificaties aan de camberplates zijn uitdrukkelijk verboden. Sparing afstelwaarde is vrij.

Spoorbreedte

Wijzigingen niet toegestaan.

Veren en schokdempers

Naast de originele M-veren en schokdempers mag uitsluitend de speciale Intrax'98 set worden gebruikt. Montage van camberplates op de voorschokdempers (type Intrax) is toegestaan.
Tevens is toegestaan standaard topmounts van BMW E36 M3.

Stabilisatoren

Stabilisator moet origineel blijven, incl. originele rubbers, voor 26,2 mm, achter 16,1 mm.

Stuurinrichting/stuurbekrachtiging

Het stuurhuis blijft origineel incl. bekrachtiging.
De positie van het stuur mag worden verlaagd, de stuuras mag worden verlengd.
Het stuurslot dient verwijderd te worden.

Subframe voorzijde

Het is toegestaan een zg. X-Brace, onderdeel nummer 51718410212, te monteren tussen chassisbalken en motor-/voorasdrager.

Artikel 8 - WIELEN EN BANDEN

Velgen

Velgen zijn vrij, mits niet breder dan 7.5J, niet groter dan 16 inch met een ET waarde tussen 20 en 40 mm.

Banden

Er wordt uitsluitend gereden op Interstate (merk) banden met het type DNRT-Race. Maat 205/50R15 of 225/45R16.

Merknamen, code- en productienummers op de banden moeten altijd zichtbaar zijn.
Bewerken van banden in welke vorm dan ook is niet toegestaan, met uitzondering van het profiel. Deelnemers kunnen het profiel naar eigen inzicht wijzigen. De bestaande groeven kunnen verbreed worden of er kan een lengtegroef worden toegevoegd of een heel andere oplossing.

Artikel 9 - WAGENHOOGTE

Wagenhoogte. Vrij, voor zover geen deel van de auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - REMMEN

De handrem met bijbehorende onderdelen mag verwijderd worden.

Remleiding

Het is toegestaan om de standaard flexibele remleidingen te vervangen door RVS omvlochten remleidingen.

Remschijven

Remschijven moeten origineel zijn.

Remblokken

Er wordt uitsluitend op Hawk remblokken gereden van het type HT10. Deze worden exclusief geleverd door Dutch Race en Rally Parts, Hank v.d. Burg.

ABS

Het ABS mag worden uitgeschakeld d.m.v. het verwijderen van zekering nr. 38.

Koeling

Koelslangen naar de remschijven mogen worden gemonteerd, mits met een maximale diameter van 100 mm. De slangen mogen niet buiten de auto uitsteken. Beschermplaten van de remmen mogen worden verwijderd.

Artikel 11 - CARROSSERIE

Exterieur

- De carrosserie mag op geen enkele wijze doorgelast, verstevigd of aangepast worden.
- De stroomlijn mag niet worden beïnvloed d.m.v. extra spoilers of anderszins.
- Plaatwerk mag in geval van schade vervangen worden door origineel of standaard, mits van hetzelfde materiaal en gewicht.
- Flankbescherming in deuren en achterschermen mogen verwijderd worden.
- De kit in naden aan de buitenkant van de bodem en in de wielkasten mag niet verwijderd worden.
- Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels zijn toegestaan.
- De kunststof binnenschermen in de wielkasten mogen verwijderd worden.
- Het luchtrooster in de voorbumper mag gewijzigd maar niet verwijderd worden.
- Een spoiler op achterklep is toegestaan. De originele M-techniek spoiler heeft onderdeelnummer 51712490022/023. Een soortgelijke spoiler is toegestaan mits deze uitvoering gelijk is aan een originele spoiler.

Ruiten

De ramen dienen van glas te zijn, originele dikte en gewicht.

Ruitenwissers

Ruitenwissers (op voorzijde) dienen aanwezig te zijn en ook te kunnen werken.

Interieur

Stoelen

Passagiers stoelen/banken moeten worden verwijderd.

Dashboard

Het aanbrengen van extra meters is toegestaan (oliedruk etc.)
Eventuele bekleding onder het dashboard mag verwijderd worden.

Bekleding

Bekleding mag worden verwijderd, maar de bekleding van de bestuurders- en bijrijder portier dient origineel te blijven of worden vervangen door een aluminium plaat van minimaal 1 mm dik, aangebracht over de gehele oppervlakte van de deur. De deuropener mechanismen en deur ontgrendelgrepen moeten ongewijzigd blijven; de deuren mogen niet uitgezaagd of lichter gemaakt worden.

Geluidsisolerend materiaal

Geluidsisolerend materiaal mag verwijderd worden.
Teerplaten en ander geluiddempend materiaal mogen verwijderd worden.

Stuurwiel

Stuurwiel is vrij.

Verwarming-/defrostersysteem

Het verwarming-/defrostersysteem dient ongewijzigd te blijven en moet warme lucht tegen de voorruit kunnen blazen. Onverlet het voorgaande moet er een werkzame toevoer van buitenlucht aanwezig zijn.

Pedalen

De pedalen mogen naar eigen inzicht worden veranderd of vervangen.

Accessoires

In het interieur zijn accessoires die de rijeigenschappen van de auto niet beïnvloeden toegestaan. Onder geen beding mogen deze accessoires, ook niet indirect, motorprestaties verhogen of de stureigenschappen, overbrenging, remmen of rijgedrag beïnvloeden.

Het airbag systeem mag worden losgekoppeld en/of verwijderd.

Artikel 12 - ELEKTRISCH SYSTEEM

Bedrading

Alle bedrading en stekkers dienen aanwezig te blijven in originele staat.

Accu

De accu dient aan de fabrieksspecificaties te voldoen, ook de afmetingen en het gewicht moet standaard zijn. De locatie in de auto mag niet gewijzigd worden.

Verlichting

Remlichten, richtingaanwijzers, achteruitrijdlicht en alarmlicht (aan de achterzijde) moeten functioneren. Dimlicht en grootlicht mogen uitsluitend op aangeven van de wedstrijdleiding gevoerd worden. De koplampunits mogen vervangen worden door kunststofplaten. Alarmlichtschakelaar dient aanwezig te zijn en te functioneren.

Artikel 13 – BRANDSTOF / BRANDSTOFCIRCUIT

Brandstoftank

Brandstof: Uitsluitend handelsbrandstof zoals in Nederland verkrijgbaar bij de reguliere pompstations (euro 95 of super 98). Toevoegingen niet toegestaan.
De brandstoftank dient geheel origineel te blijven.

In de brandstoftank mag, tegen het slingeren van de benzine, speciaal voor dit doel gemaakt schuim worden ingebracht. Een catchtank met extra (ingebouwde) brandstofpomp is toegestaan, mits deugdelijk geplaatst in de motorruimte.

Benzinevulpijp

De vernauwing bovenin mag worden verwijderd.

Artikel 14 - Geluid

Zie artikel 11.6 Autorensport Reglement Clubsport..

Artikel 15 - Datalogging

Aansluitpunt datalogging.

Er dient een aansluitpunt te zijn voor datalogging, om daarop een datalogger van de organisatie aan te sluiten wanneer dat voorafgaande aan, of tijdens een evenement gevraagd wordt.

Dit aansluitpunt dient te werken en zich te bevinden rechts onder het dashboard. Bekabeling en schema wordt geleverd door Albi-Engineering.

Een niet werkend aansluitpunt kan gevolgen hebben voor de training en de wedstrijduitslagen.

Het gebruik van een datalogging systeem is toegestaan. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het datalogging systeem. De datalogger mag geen invloed hebben op de prestaties van de auto.

De technische commissie kan een datalogger van de organisatie in de auto plaatsen om technische controles uit te voeren. De deelnemer is verplicht om hieraan mee te werken. Bij het niet goed functioneren van de datalogger kan dit als niet conform worden beschouwd. Dit zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding.

Artikel 16 - SLOTBEPALINGEN

Een monteur of Deelnemer waarvan de auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal EUR 450,--.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en is ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.

Model type 1



.073

Model type 2

